ЛУИДОР

ООО Производственно-коммерческая фирма «Луидор»

Автомобиль для грузопассажирских перевозок модель ЛУИДОР 2232Е* на базе автомобиля Mercedes-Benz 909

ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Нижний Новгород
2018 год

Уважаемый владелец!

Благодарим Вас за то, что в качестве своего нового транспортного средства Вы выбрали автомобиль для грузопассажирских перевозок производства ООО ПКФ «Луидор».

Мы гордимся техническим совершенством и высоким качеством изготовления наших автомобилей.

Настоящее Дополнение к руководству по эксплуатации поможет лучше понять и полностью реализовать многочисленные достоинства Вашего нового транспортного средства. Рекомендуем тщательно ознакомиться с настоящим Дополнение к руководству, поскольку оно содержит информацию о том, как следует эксплуатировать и обслуживать Ваш автомобиль, чтобы его вождение доставляло удовольствие.

Долговечность транспортного средства будет всецело зависеть от своевременного технического обслуживания, предусмотренного Сервисной книжкой.

Работы по сервисному обслуживанию необходимо проводить на авторизованных станциях технического обслуживания (АСТО) АО «Мерседес-Бенц РУС», работы которых лицензированы и сертифицированы для данного вида деятельности. Актуальный список дилерских центров и АСТО, Вы можете найти на сайте «Мерседес-Бенц Россия» – https://dealers.mercedes-benz.ru/?m=external.

Счастливого пути Вам и Вашему автомобилю!

Выходные данные

Интернет
Более полную информацию об автобусах и спецавтомобилях, выпускаемых ООО ПКФ «Луидор», Вы найдете на нашем сайте www.luidorbus.ru

Редакция
При возникновении вопросов, касающихся содержания настоящего Дополнения к руководству по эксплуатации, обращайтесь в конструкторский отдел ООО ПКФ «Луидор»:
603152, г. Нижний Новгород, ул. Ларина, д. 18. Тел./факс: (831) 469-40-19

Подписано в печать
… … ……

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел		Стр.
	ВВЕДЕНИЕ...……..……..……	4
1	ВНЕШНИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ……..…..……	5
2	УСТРОЙСТВО И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ……...	6
	2.1 Особенности конструкции…….……..…….	6
	2.2 Электрооборудование автомобиля…..……..….....	6
	2.3 Система освещения ……...	8
	2.3.1 Система освещения пассажирского салона……..	8
	2.3.2 Система освещения грузового отсека……	9
	2.3.3 Возможные неисправности и способы их устранения...……..	10
	2.4 Система вентиляции пассажирского салона автомобиля……..	11
	2.5 Система отопления……...…….	12
	2.5.1 Зависимый жидкостный отопитель салона…..…….	13
	2.5.1.1 Возможные неисправности и способы их устранения	14
	2.5.1.2 Техническое обслуживание отопителя…….	15
	2.6 Откидной столик……...…….	16
3	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ……	17
4	ПРИЛОЖЕНИЕ…….……...	18

ВВЕДЕНИЕ

Автомобиль для грузопассажирских перевозок модели ЛУИДОР 2232Е*, выпускаемый ООО ПКФ «Луидор» на базе автомобиля Mercedes-Benz 909, предназначен для перевозок грузов и сидящих пассажиров[1] по дорогам с усовершенствованным покрытием. При этом автомобиль может иметь ряд модификаций (комплектаций) внутри салона по желанию заказчика и для удобства эксплуатации.

Данный автомобиль рассчитан для коммерческого (профессионального) использования в грузопассажирских перевозках и на эксплуатацию при безгаражном хранении.

Технические характеристики и качество изготовления транспортных средств находятся на уровне современных требований, предъявляемых к автомобилю данного класса и назначения.

Основные данные автомобиля соответствуют данным, указанным в соответствующих Руководствах по эксплуатации на базовый автомобиль.

Все отличия в конструкции, применяемых узлах и агрегатах, а также комплектации, описаны в настоящем Дополнении к руководству по эксплуатации, которое предназначено для водителей транспортного средства, а также технического персонала, обслуживающего автомобиль, и содержит необходимые технические сведения и описания дополнительного оборудования.

Пригодность автомобиля к эксплуатации определяется его техническим состоянием в зависимости от условий эксплуатации и качества технического обслуживания и подтверждается техническими осмотрами, проводимыми органами ГИБДД в установленном порядке.

ООО ПКФ «Луидор» постоянно совершенствует конструкцию транспортных средств и, выполняя требования заказчика, изменяет состав оборудования. Поэтому автомобили для грузопассажирских перевозок последнего поколения могут отличаться от описанных автомобилей в настоящем Дополнении к руководству по эксплуатации.

[1] Пассажир – перевозимое в транспортном средстве лицо, помимо водителя или члена экипажа.

1. ВНЕШНИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ

Внешний вид автомобиля для грузопассажирских перевозок приведен на рисунке 1.

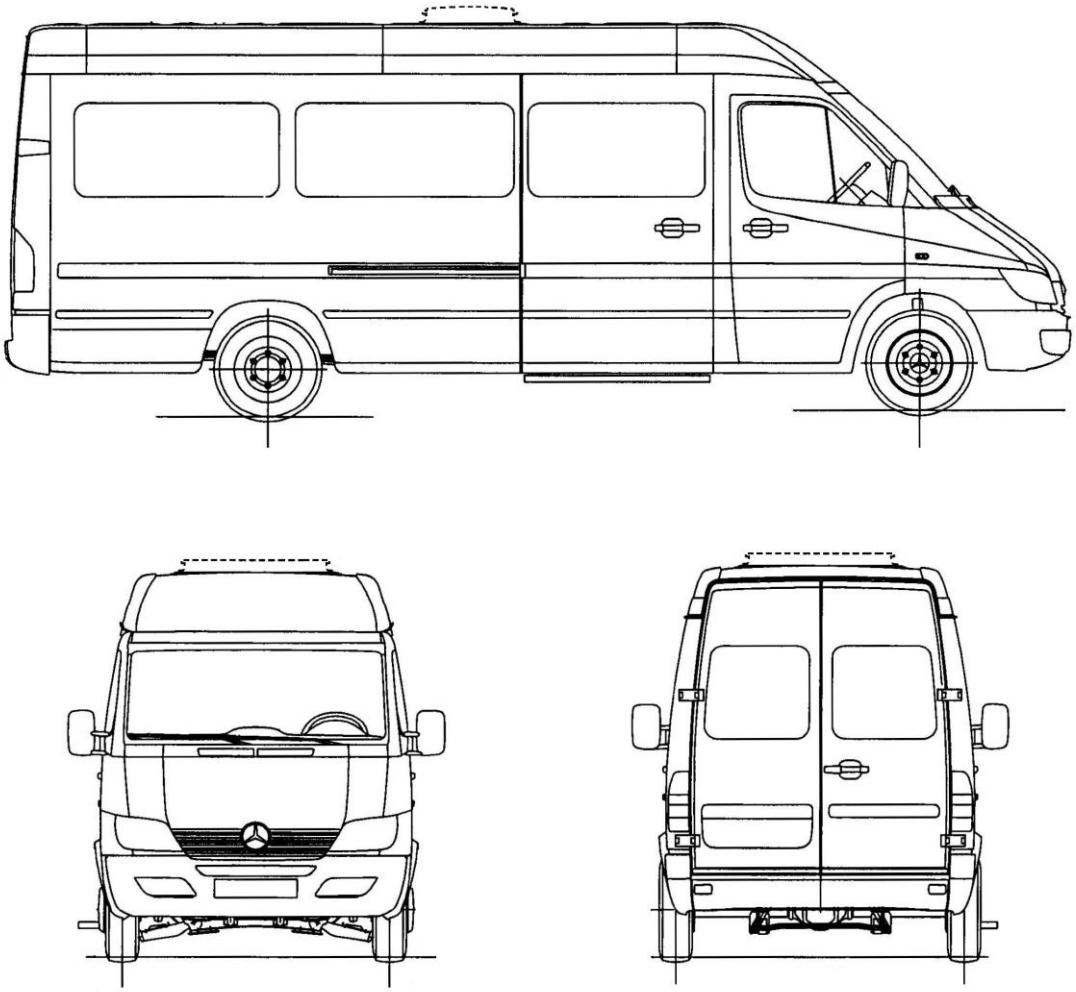


Рисунок 1. Общий вид транспортного средства ЛУИДОР 2232Е*

– – – – – Пунктирной линией указано возможное оборудование транспортного средства в зависимости от комплектации.

Подробную информацию по техническим характеристикам и компоновкам транспортных средств можно найти на нашем сайте в разделе «О КОМПАНИИ/ОТТС» (http://luidorbus.ru/company/otts/).

Геометрические характеристики и иные данные, не затрагиваемые в ходе переоборудования автобуса, смотрите в Руководстве по эксплуатации на базовое транспортное средство.

2. УСТРОЙСТВО И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

2.1 Особенности конструкции.

Обязательное оборудование и декоративные элементы:

- тепло-вибро-шумоизоляция;
- пол салона с водонепроницаемым, антистатическим, нескользящим напольным покрытием;
- декоративная отделка боковин и потолка пассажирского салона (ассортимент материалов);
- усиленная перегородка между кабиной водителя и грузовым отсеком (для модели 2232Е0);
- усиленная перегородка между пассажирским салоном и грузовым отсеком (для моделей 2232Е1, 2232Е2, 2232Е3);
- сиденья для пассажиров оснащенные ремнями безопасности (различные модификации);
- освещение пассажирского салона и грузового отсека (различные варианты исполнений);
- остекление пассажирского салона с форточками или без них;
- средства пожаротушения;
- упор противооткатный.

Дополнительное оборудование (в соответствии с комплектом поставки Вашего автомобиля):

- дополнительный жидкостный (зависимый) отопитель пассажирского салона;
- декоративная отделка грузового отсека (ассортимент материалов);
- подножка правой боковой сдвижной двери;
- подножка задней распашной двери;
- поручни в пассажирском салоне (различной формы и цвета);
- аварийный вентиляционный люк;
- откидной столик;
- дополнительное оборудование по заказу.

2.2 Электрооборудование автомобиля.

Электропитание дополнительного оборудования, установленного на автомобиль, обеспечивается от бортовой сети аккумулятора и через штатную колодку ЕК1, расположенную под сиденьем водителя (рис. 2, 3).

Дополнительное оборудование подключено через предохранители. Блок предохранителей дополнительного оборудования и реле включения дополнительного оборудования находятся в тумбе сиденья водителя под защитной накладкой (рис. 3). Маркировка предохранителей указана на информационной наклейке, расположенной на тумбе сиденья вблизи блока предохранителей.

Силовой (общий) предохранитель цепи питания дополнительного оборудования установлен в блоке предохранителей на положительной клемме АКБ и имеет номинал 60 А (рис. 4).

Колодка ЕК1 защищена штатными предохранителями, расположенными в боковой части тумбы сиденья водителя (рис. 5).

Цепь питания оборудования, работающего при включенном зажигании, защищена предохранителем № 20.

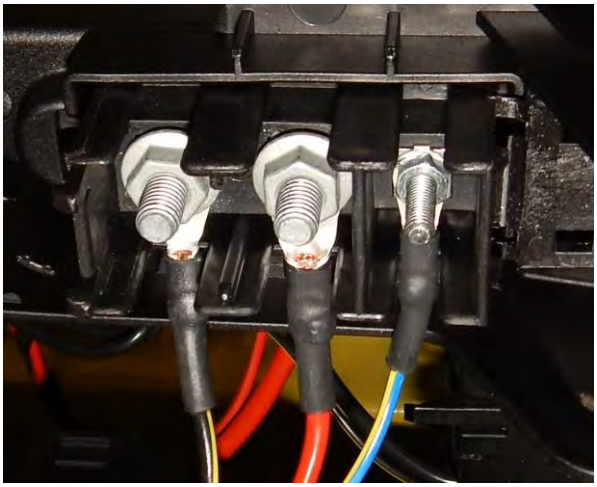


Рисунок 2. Колодка ЕК1.

Рисунок 3. Внутреннее пространство тумбы сиденья водителя.

Рисунок 4. Силовые предохранители.

Рисунок 5. Штатный блок предохранителей.

Схемы электрические принципиальные подключения дополнительного электрооборудования, установленного на автомобиле, представлены в Приложениях данного Дополнения к руководству по эксплуатации.

Расположение основного жгута электропроводки показано на рисунке 6, где:

1 – отвод на плафон освещения грузового отсека,

2 – клавиша включения освещения грузового отсека,

3 – отвод на плафон освещения пассажирского салона,

4 – отвод на дополнительный насос и кран жидкостного отопителя*,

5 – отвод на жидкостный отопитель*,

6 – отвод на органы управления,

7 – отвод на блок предохранителей дополнительного оборудования,

8 – отвод для подключения к АКБ*,

9 – место подключения к электропроводке автомобиля.

* - отводы проходят под днищем автомобиля

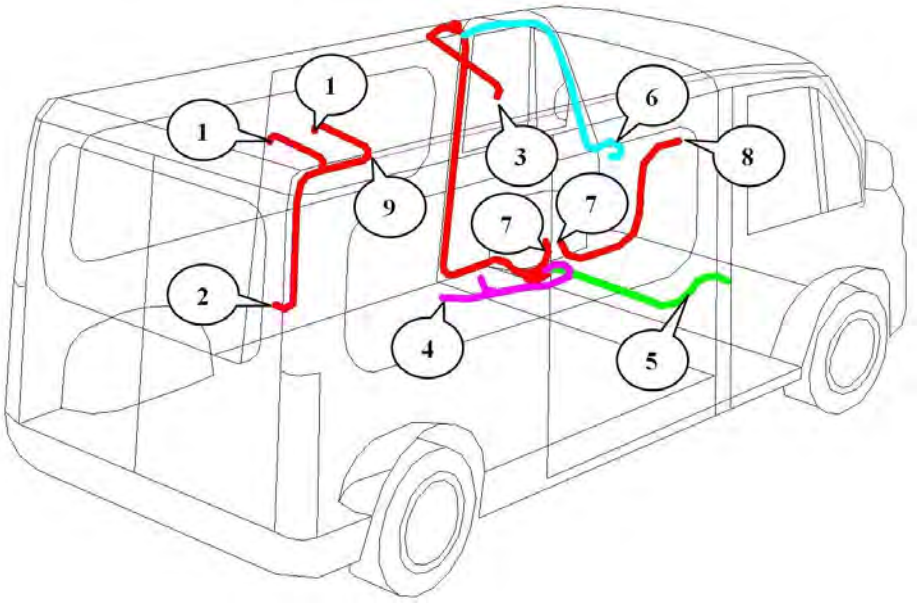


Рисунок 6. Схема расположения жгута электропроводки.

Все электрические провода, с целью обеспечения электробезопасности, уложены в специальные защитные рукава – гофрированные трубки.

2.3 Система освещения.

2.3.1 Система освещения пассажирского салона.

Ваш автомобиль оборудован системой освещения пассажирского салона. Система включает в себя потолочный плафон освещения (рис. 7) и подсветку порога правой боковой сдвижной двери (рис. 8).

Рисунок 7. Плафон освещения пассажирского салона.

Рисунок 8. Подсветка порога сдвижной двери.

Включение/выключение освещения пассажирского салона осуществляется клавишей, расположенной на панели слева от рулевой колонки автомобиля (рис. 9).

Рисунок 9. Клавиша управления освещением пассажирского салона.

<u>ВНИМАНИЕ!</u> С целью предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте надолго включенным свет в пассажирском салоне автомобиля при выключенном двигателе.

Подсветка порога служебной двери включается/выключается автоматически при открытии/закрытии сдвижной двери автомобиля.

<u>ВНИМАНИЕ!</u> Не оставляйте надолго сдвижную дверь открытой при выключенном двигателе, так как подсветка порога включается автоматически при открытии дверь и приводит к разряжению АКБ.

Освещение пассажирского салона автомобиля запитано через предохранитель 5 А, который расположен в блоке предохранителей дополнительного оборудования (рис. 3).

Плафон освещения подсветки порога сдвижной двери запитан через штатный предохранитель № 12 номиналом 10 А (рис. 5), который расположен в тумбе сиденья водителя (см. «Руководство по эксплуатации Mercedes-Benz Sprinter T1N» и/или в «Кратком описании Mercedes-Benz Sprinter T1N»).

2.3.2 Система освещения грузового отсека.

Плафоны освещения грузового отсека автомобиля расположены на панели потолка (рис. 10) или на панелях боковин грузового отсека (рис. 11, 12). Клавиша освещения в грузовом отсеке расположена на правой задней стойке автомобиля (вблизи верхней правой петли задней распашной двери) и имеет три положения: «ПОСТОЯННО ВКЛЮЧЕНО» (положение клавиши «=»), «ПОСТОЯННО ВЫКЛЮЧЕНО» (положение клавиши «О»), «АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ» (положение клавиши «–»), показанные на рисунке 13. При включенном положении клавиши «ПОСТОЯННО ВКЛЮЧЕНО» свет в грузовом отсеке будет включен независимо от положения задней распашной дверь. При включенном положении клавиши «ПОСТОЯННО ВЫКЛЮЧЕНО» свет в грузовом отсеке будет выключен независимо от положения задней распашной дверь. При включенном положении

клавиши «АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ» свет в грузовом отсеке включается и выключается автоматически при открытии и закрытии задней распашной двери.

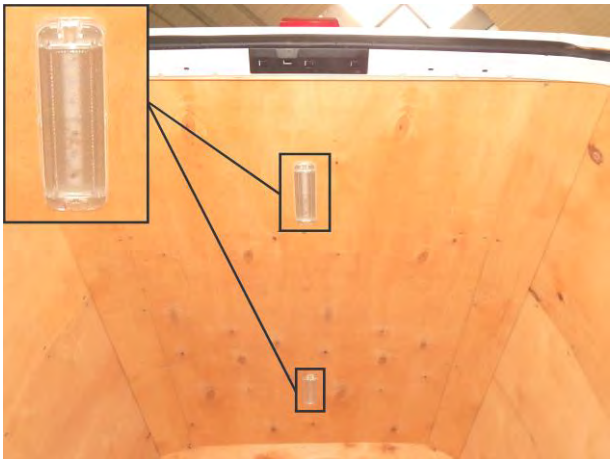


Рисунок 10. Плафоны освещения грузового отсека (панель потолка грузового отсека).

Рисунок 11. Плафон освещения грузового отсека по правому борту.

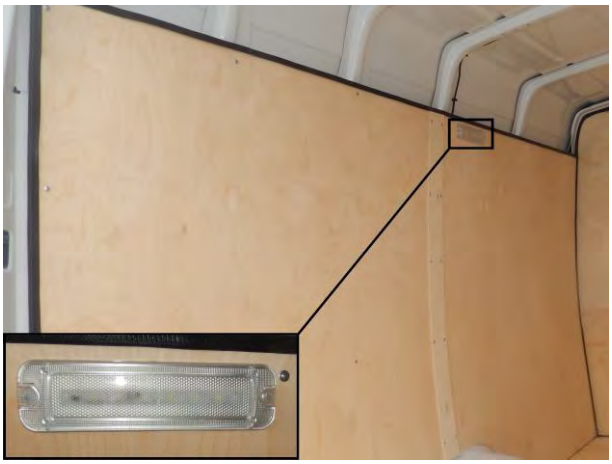


Рисунок 12. Плафон освещения грузового отсека по левому борту.

Рисунок 13. Клавиша включения освещения в грузовом отсеке (правая стойка задней двери).

<u>ВНИМАНИЕ!</u> С целью предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте надолго включенным свет в грузовом отсеке автомобиля при выключенном двигателе.

Плафоны освещения грузового отсека запитаны через штатный предохранитель № 12 номиналом 10 А (рис. 5), который расположен в тумбе сиденья водителя (см. «Руководство по эксплуатации Mercedes-Benz Sprinter T1N» и/или в «Кратком описании Mercedes-Benz Sprinter T1N»).

2.3.3 Возможные неисправности и способы их устранения.

Таблица 1. Возможные неисправности системы освещения и способы их устранения.

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не работают плафоны	Неисправен светодиодный модуль.	Заменить светодиодный модуль или весь плафон.

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
освещения. Не работают плафоны освещения пассажирского салона.	Перегорел предохранитель освещения (5 А).	Заменить сгоревший предохранитель 5 А в блоке предохранителей дополнительного оборудования.
	Отсутствует соединение в цепи подключения.	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность.
	Неисправна клавиша включения освещения.	Проверить (заменить) клавишу освещения (рис. 9).
Не работают плафоны освещения грузового отсека.	Неисправен светодиодный модуль.	Заменить светодиодный модуль или весь плафон.
	Перегорел предохранитель освещения (10 А).	Заменить сгоревший предохранитель № 12 10 А (штатный блок предохранителей под сиденьем водителя).
	Отсутствует соединение в цепи подключения.	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность.
	Неисправна клавиша включения освещения.	Проверить (заменить) клавишу включения освещения (рис. 13).
	Неисправен концевой выключатель задней распашной двери.	Проверить (заменить) концевой выключатель задней распашной двери.
Не работает плафон подсветки порога сдвижной двери.	Неисправен фонарь.	Заменить фонарь.
	Перегорел предохранитель освещения (10 А).	Заменить сгоревший предохранитель № 12 10 А (штатный блок предохранителей под сиденьем водителя).
	Отсутствует соединение в цепи подключения.	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность.
	Неисправен концевой выключатель сдвижной двери.	Проверить (заменить) концевой выключатель.

2.4 Система вентиляции пассажирского салона автомобиля.

Транспортное средство для грузопассажирских перевозок в соответствии с комплектом поставки может быть оснащено системой естественной вентиляции пассажирского салона. Система естественной вентиляции включает в себя окно(а) с форточкой(-ами) (рис. 14, рис. 15) и/или аварийный вентиляционный люк (рис. 16).

Рисунок 14. Окно переднее левое с форточкой.

Рисунок 15. Окно боковой сдвижной двери с форточкой.

Рисунок 16. Потолочный стеклянный люк.

<u>ВНИМАНИЕ!</u> В связи с возможным повреждением кузова автомобиля запрещено открывать переднюю часть крышки потолочного люка при быстром движении. Открытие передней части люка не предусмотрено конструкцией люка.

2.5 Система отопления.

Система отопления автомобиля состоит из основного базового отопителя в кабине водителя и дополнительного отопителя в пассажирском салоне автомобиля (при наличии его в комплекте поставки автомобиля).

Автомобиль укомплектован догревателем двигателя и, в зависимости от комплектации автомобиля, предпусковым обогревателем двигателя (рис. 18). Базовый и дополнительный отопители работают более эффективно с догревателем двигателя и предпусковым обогревателем двигателя. Управление предпусковым обогревателем двигателя осуществляется с помощью таймера (рис. 19) или устройства дистанционного управления.

Более полная информация по догревателю двигателя и предпусковому обогревателю двигателя находится в «Руководстве по эксплуатации Mercedes-Benz Sprinter T1N» и/или в «Кратком описании Mercedes-Benz Sprinter T1N».

Рисунок 17. Предпусковой обогреватель двигателя в защитном кожухе под днищем автомобиля.

Рисунок 18. Пульт управления предпусковым обогревателем двигателя на центральной панели приборов.

2.5.1 Зависимый жидкостный отопитель салона.

В системе зависимого отопителя пассажирского салона автомобиля используется жидкость из системы охлаждения двигателя.

Жидкостный отопитель функционирует только при работающем двигателе автомобиля.

Зависимый жидкостный отопитель расположен под правым пассажирским сиденьем в кабине автомобиля (рис. 20) и оснащен дефлекторами выхода теплого воздуха в пассажирском салоне автомобиля (рис. 21).

Рисунок 19. Расположение жидкостного отопителя в тумбе пассажирского сиденья в кабине.

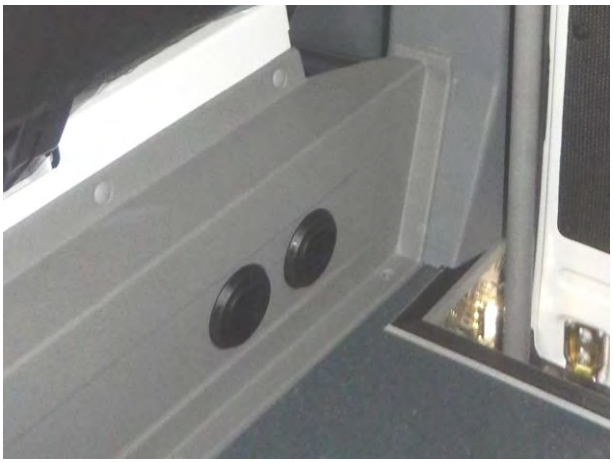


Рисунок 20. Дефлектора выхода теплого воздуха.

Клавиша управления зависимым жидкостным отопителем расположена на панели слева от рулевой колонки автомобиля (рис. 22) и имеет три положения: 1 положение – отопитель выключен, 2 положение – отопитель включен на первую скорость, 3 положение – отопитель включен на вторую скорость.

Рисунок 21. Клавиша управления жидкостным отопителем.

Вентилятор зависимого жидкостного отопителя и дополнительный насос запитаны через предохранитель 15 А, электромеханический кран подключен через предохранитель 5 А. Предохранители расположены в блоке предохранителей в тумбе сиденья водителя (рис. 3).

Принципиальная электрическая схема подключения зависимого жидкостного отопителя представлена в Приложении данного Дополнения к руководству по эксплуатации.

2.5.1.1 Возможные неисправности и способы их устранения.

Таблица 2. Возможные неисправности дополнительного жидкостного отопителя и способы их устранения.

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не работает отопитель (вентилятор не вращается).	Выключено зажигание.	Включить зажигание.
	Перегорел дополнительный предохранитель вентилятора (15 А).	Заменить сгоревший предохранитель (блок предохранителей, рис. 3).
	Отсутствует минусовой контакт.	Проверить контакт минусовой клеммы с кузовом (под сиденьем водителя).
	Выход из строя реле зажигания.	Заменить реле (у блока предохранителей, рис. 3).
	Отсутствует соединение в цепи подключения. Перегорел предохранитель колодки ЕК1.	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность. Заменить предохранитель (№ 20 колодки ЕК1)
	Короткое замыкание, обрыв обмотки электродвигателя вентилятора.	Заменить отопитель.
Не открывается кран отопителя.	Перегорел предохранитель крана (5 А).	Заменить сгоревший предохранитель (блок предохранителей, рис. 3).
	Отсутствует соединение в цепи подключения.	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность (рис. 23).

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
На выходе из отопителя воздух холодный.	Не работает электромеханический кран.	См. пункт выше.
	Засорение радиатора.	Очистить радиатор от мусора.
	Воздушная пробка в магистрали.	Удалить воздух из системы.

2.5.1.2 Техническое обслуживание отопителя.

Перед дальними поездками следует проверять уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя и при необходимости доливать до нормы.

С целью надежной работы отопителя систему отопления необходимо регулярно осматривать и диагностировать:

- Герметичность в местах соединения патрубков жидкостного отопителя. Магистраль проходит под днищем автомобиля, в специальных теплозащитных трубках (рис. 23).
- Состояние радиатора, корпуса отопителя на отсутствие загрязнений и повреждений.
- Надежность крепления насоса, электромеханического крана, патрубков жидкостного отопителя. Агрегаты системы находятся под днищем автомобиля, у левого борта, в районе заливной горловины топливного бака (рис. 23).
- Целостность жгута электропроводки отопителя и состояние электрических контактов (рис. 23).
- Работоспособность насоса, электромеханического крана и отопителя в целом. При включении/выключении клавиши управления отопителем клапан должен щелкать, насос при работе должен издавать монотонное жужжание.
- Необходимо включать зависимый жидкостный отопитель один раз в две недели для прокачки системы отопления вне зависимости от времени года.

<u>ВНИМАНИЕ!</u> При мойке днища автомобиля старайтесь избегать попадания воды на насос, клапан и электрические соединения жгута жидкостного отопителя.

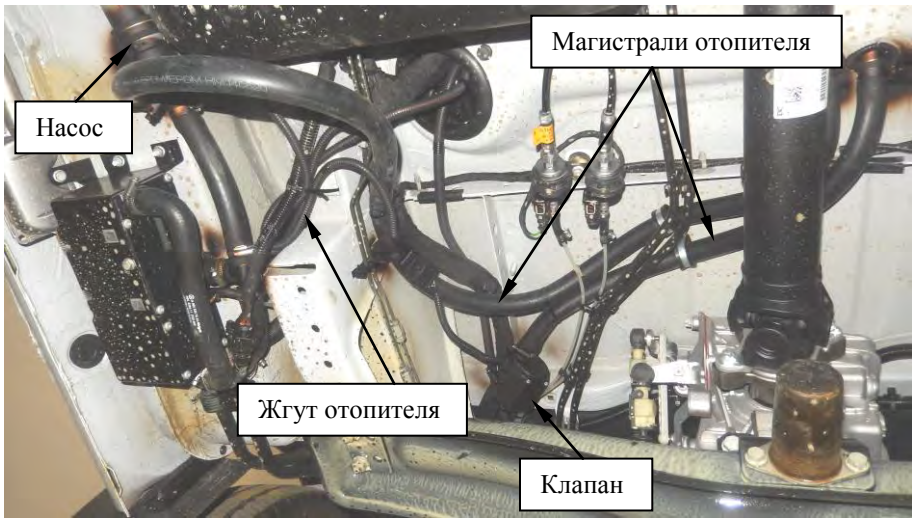


Рисунок 22. Расположение магистралей жидкостного отопителя и жгута отопителя.

2.6 Откидной столик.

Для удобства пассажиров в пассажирском салоне автомобиля предусмотрен откидной столик (рис. 24). Столик с помощью кронштейнов закреплен к левому борту автомобиля. Для того чтобы разложить столик необходимо потянуть свободный торец столешницы вверх и установить фиксатор столешницы на амортизатор. Для того чтобы сложить столик необходимо оттянуть нижнюю часть фиксатора столешницы и нажав на свободный торец столешницы (дальний от борта автомобиля) опустить ее до борта автомобиля (рис. 25).

Рисунок 23. Откидной столик в сложенном положении.

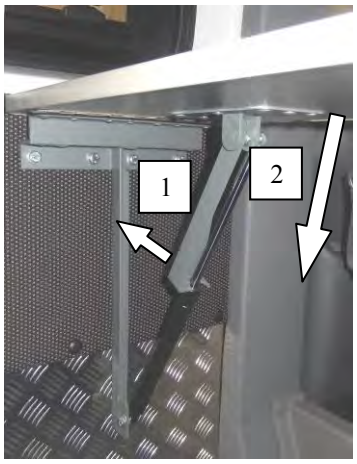


Рисунок 24. Откидной столик в разложенном положении (вид снизу).

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Продолжительность службы и безотказность в работе комплектующих, оборудования и автомобиля в целом в значительной степени зависят от выполнения требований по обслуживанию, согласно эксплуатационной документации на них.

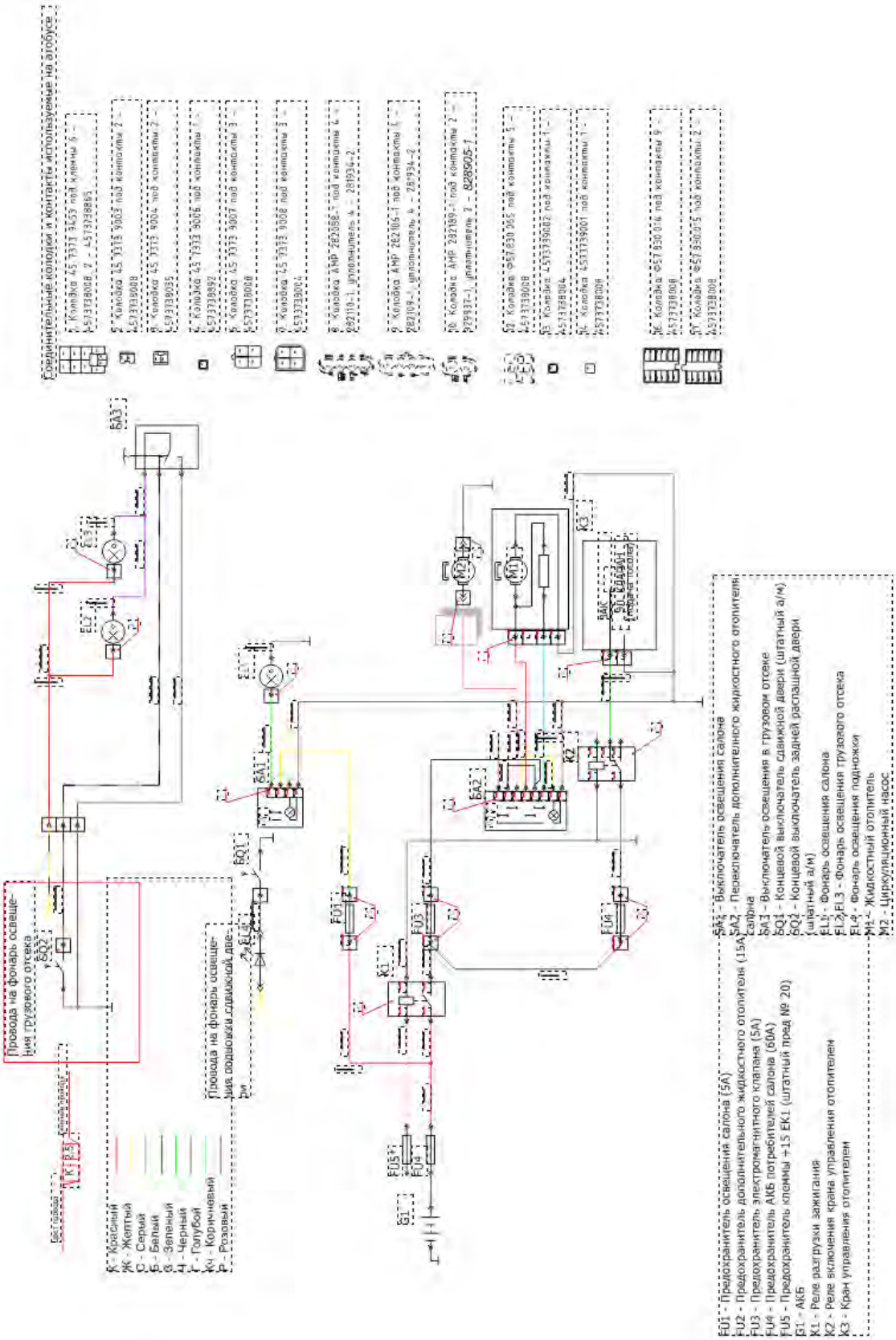
Для сохранения эксплуатационных и технических свойств автомобиля необходимо выполнять следующие требования:

Уход за кузовом.

- Необходимо периодически проводить влажную уборку салона автобуса. Ни в коем случае не протирайте кузов и салон автомобиля сухим обтирочным материалом. Микрочастицы твердых веществ, содержащиеся в пыли, могут поцарапать лакокрасочное покрытие.
- Ни в коем случае не используйте бензин, растворитель, ацетон, трихлорэтан, сильные отбеливатели, спирт и другие агрессивные жидкости для чистки окрашенных частей кузова, пластиковых декоративных накладок интерьера салона, а также деталей из оргстекла.
- Запрещено мыть салон автомобиля водой под высоким давлением, так как данная процедура может привести к выходу из строя электропроводки транспортного средства, могут повредиться детали интерьера салона. Нельзя направлять струю воды на уплотнительные резинки форточек боковых стекол, фильтровентиляционное устройство, под крышку люка, а также на электромеханический кран и контакты жгута жидкостного отопителя, расположенные под днищем автомобиля. Не следует мыть автомобиль на морозе или выезжать на мороз с мокрой или только что вымытой кабиной (кузовом).
- Необходима периодическая проверка ответственных болтовых соединений: таких как крепления каркасов сидений, опор сидений, элементов ремней безопасности, поручней пассажирского салона. Величина затяжки болтов должна соответствовать ОСТ 37.001.050-73 «Затяжка резьбовых соединений. Нормы затяжки».
- Необходимо производить ежедневный контроль за состоянием механизма открывания боковой сдвижной двери. Особое внимание уделять нижней направляющей. Наличие там посторонних предметов может привести к повреждению подвижного кабель-канала, наличие песка, грязи и других абразивных материалов могут вызвать преждевременный износ ролика механизма открывания сдвижной двери.

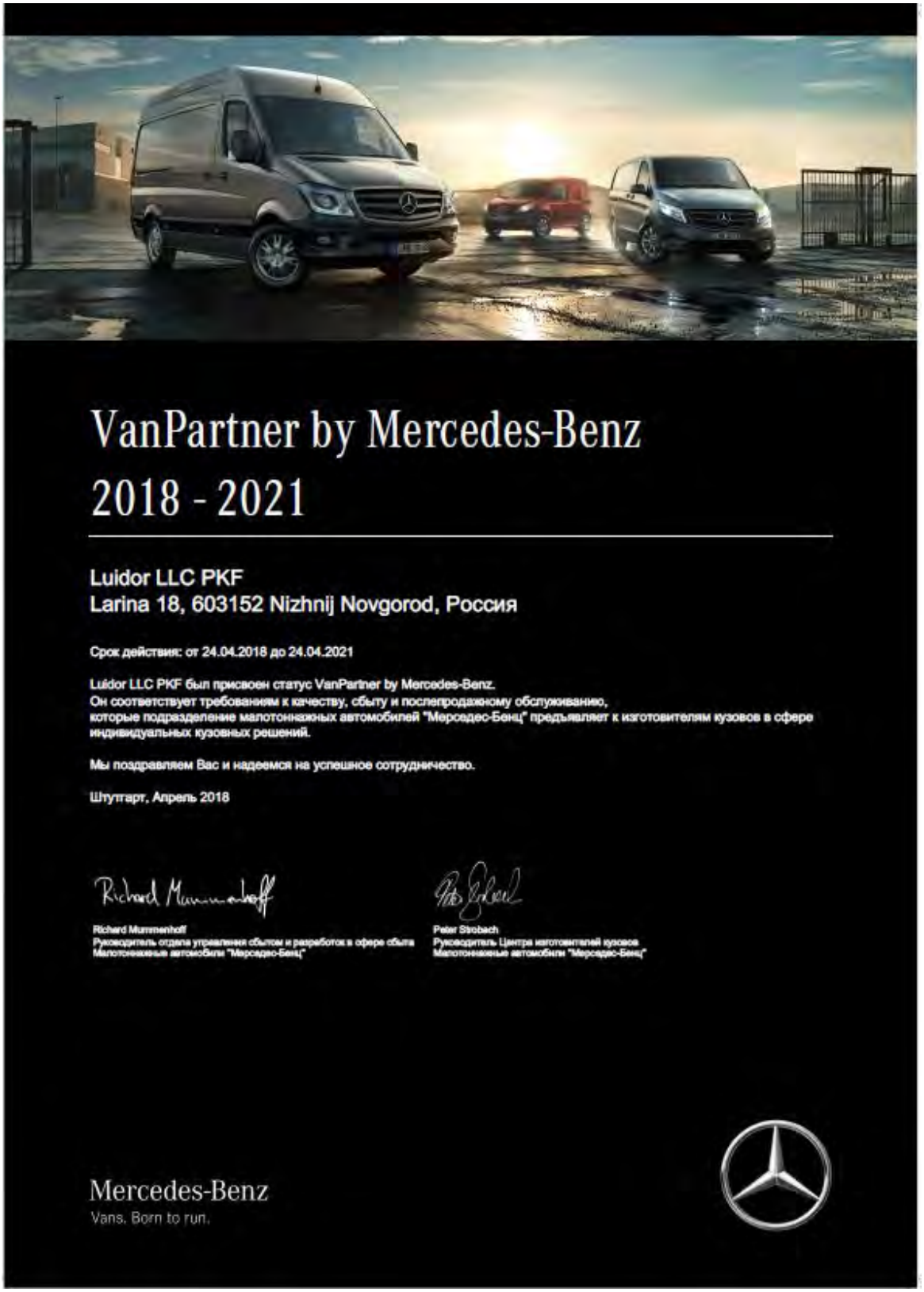
ПРИЛОЖЕНИЕ

Принципиальная электрическая схема дополнительного оборудования автомобиля для грузопассажирских перевозок



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ООО ПКФ «Луидор» – партнер АО «Мерседес-Бенц РУС»



VanPartner by Mercedes-Benz
2018 - 2021

Luidor LLC PKF
Larina 18, 603152 Nizhnij Novgorod, Россия

Срок действия: от 24.04.2018 до 24.04.2021

Luidor LLC PKF был присвоен статус VanPartner by Mercedes-Benz.
Он соответствует требованиям к качеству, сбыту и послепродажному обслуживанию,
которые подразделение малотоннажных автомобилей "Мерседес-Бенц" предъявляет к изготовителям кузовов в сфере индивидуальных кузовных решений.

Мы поздравляем Вас и надеемся на успешное сотрудничество.

Штутгарт, Апрель 2018

Richard Mummenhoff
Руководитель отдела управления сбытом и разработок в сфере сбыта
Малотоннажные автомобили "Мерседес-Бенц"

Peter Strobach
Руководитель Центра изготовителей кузовов
Малотоннажные автомобили "Мерседес-Бенц"

Mercedes-Benz
Vans. Born to run.